



COMMUNIQUE DE PRESSE

Paris, le 25 novembre 2009

Moviken reprend SLE, spécialiste de l'information voyageurs en temps réel

Le Tribunal de Commerce de Grasse a décidé lundi 23 novembre de donner suite à la proposition de Moviken de reprise de la société SLE, spécialisée dans l'information voyageurs en temps réel, basée à Sophia-Antipolis.

Le projet de Moviken prévoit la reprise de 33 des 46 salariés, la poursuite et la relance des différentes activités dans le cadre du développement important de Moviken dans le domaine de l'information voyageurs.

Acteur de l'information voyageurs depuis les années 80, la société SLE constitue un fleuron des entreprises innovantes implantées sur la Côte d'Azur. Elle a été la première en France à introduire de l'information en temps réel aux arrêts de bus et dans les véhicules de transports.

SLE a ainsi remporté des marchés importants en France et à l'export, dans les grandes agglomérations (l'Île-de-France, les transports de Londres, de Bruxelles, de Marseille, de Lyon,...), mais aussi dans les villes moyennes.

La mise sous Chapitre 11 aux Etats-Unis de son actionnaire, l'équipementier automobile Mark IV Industries, en février dernier, a provoqué la cession de l'activité de SLE, pour laquelle trois offres étaient en lice.

Le projet de la société Moviken a été préféré par les juges consulaires, compte tenu des synergies importantes et de la complémentarité entre les deux structures.

Pour Moviken, la reprise de SLE s'inscrit dans le prolongement logique du développement de sa gamme de produits innovants *itransports*.

Pour SLE, c'est la possibilité de préserver un acquis considérable, de renouer avec le succès et de s'inscrire dans un ensemble dont l'offre couvrira tous les segments du marché de l'information voyageurs.

Une offre complète dans le domaine des systèmes d'information voyageurs sera ainsi constituée pour répondre aux attentes diversifiées du marché; elle couvrira :

- les différents types de contenus : l'information théorique, les perturbations, le temps réel, la cartographie, à travers à la fois des contenus globaux et des systèmes locaux personnalisés,
- les différents supports : l'internet, le téléphone mobile, l'information aux arrêts et dans les véhicules, les machines de ventes,
- les marchés des trains, des métros, des tramways et des autobus.

Le marché mondial des systèmes d'information voyageurs est selon les experts appelé à être multiplié par 10 dans les 15 prochaines années, résultant de l'explosion des technologies de l'information, du développement des transports programmé dans les pays développés, de l'équipement en systèmes de transports des pays émergents.

Le nouvel ensemble Moviken-SLE déploiera son activité sur cinq pays européens : France, Royaume-Uni, Allemagne, Suisse, Belgique et l'action à l'export constituera une priorité.

Il comportera 60 salariés pour un chiffre d'affaires de 6,5 M€ en 2010 et une prévision de 10 M€ en 2012.

Jean-Claude Degand, Pdg de Moviken, commente ainsi la constitution de l'ensemble Moviken-SLE :

« Pour convertir durablement nos concitoyens à l'usage des réseaux de transports, ces derniers veulent à juste titre informer par tous les moyens leurs passagers. L'ensemble Moviken-SLE disposera de contenus riches et d'outils techniques particulièrement évolués couvrant l'ensemble du marché.

Nous constituons ainsi un acteur européen qui portera haut les valeurs de la mobilité durable dans les batailles en cours et à venir du secteur de l'information.»